

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest *Modernizacja dróg gminnych gruntowych w Gminie Rejowiec Fabryczny*.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z wnioskiem otrzymanym dnia 03.08.2012 r. o wyjaśnienie treści SIWZ, Gmina Rejowiec Fabryczny działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r., nr 113,poz 759 ze zm.) wyjaśnia co następuje:

PYTANIE nr 1:

Czy w przedmiarze do drogi w miejscowości Toruń jest błąd w stosunku do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mam tu na myśli, że w przedmiarze w dziale 2. Nawierzchnia drogi w pozycji 4 w opisie robót jest "warstwa ulepszająca drogi gruntowej wykonana z gruzu betonowego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm" natomiast w SIWZ odnośnie tej drogi w przedmiocie zamówienia jest "ulożenie warstwy ulepszającej z kruszywa łamanego o gr.15 cm po uwałowaniu o frakcji 0-31,5 mm i obrobienie na czysto skarp i korony nasypów.

ODPOWIEDŹ:

W przedmiarze w dziale II, nawierzchnia drogi w pozycji 4 w opisie robót powinno być:

warstwa ulepszająca drogi gruntowej wykonana z kruszywa łamanego o grubości 15 cm po uwałowaniu o frakcji 0-31,5 mm i obrobienie na czysto skarp i korony nasypów

PYTANIE nr 2:

Czy w związku z powyższym należy sugerować się przy ustalaniu wartości kosztorysowej przedmiarem (gruz betonowy) czy może SIWZ (kruszywo o frakcji 0-31,5)?

ODPOWIEDŹ:

Przy ustalaniu wartości kosztorysowej należy sugerować się SIWZ

PYTANIE nr 3:

Kolejne pytanie dotyczy drogi w miejscowości Kanie Stacja na działce nr 226. A mianowicie podobnie jak w poprzednim przypadku w przedmiarach w dziale 1. Roboty drogowe w pozycji nr 3 jest napisane "warstwa ulepszająca drogi gruntowej wykonana z gruzu betonowego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm" natomiast w SIWZ napisano "warstwa

podbudowy z gruzu betonowego lub kruszywa kamiennego o gr. 15 cm po zwałowaniu". Czy tutaj podobnie jak we wcześniejszym pytaniu należy sugerować się SIWZ czy

może przedmiarem przy obliczaniu wartości w kosztorysie?

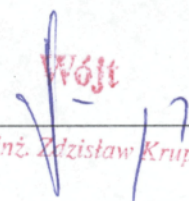
ODPOWIEDŹ:

W przedmiarze dotyczącym drogi nr 226 w miejscowości Kanie –Stacja w dziale I roboty drogowe w pozycji nr 3 powinno być *warstwa podbudowy z gruzu betonowego lub kruszywa kamiennego o grubości 15 cm po zwałowaniu*. Przy kosztorysowaniu tej drogi również należy sugerować się SIWZ.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia podał jako materiał do modernizacji dróg w Toruniu i Kanie – Stacja kruszywo łamane, natomiast w pkt 21 SIWZ dopuścił stosowanie innych materiałów spełniających wymagania techniczne.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część SIWZ.

Z poważaniem


mgr inż. Zdzisław Krupa