

STAROSTWO POWIATOWE
w Chełmie

Załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia..... 19. PAZ. 2012
BOŚ. 6740. 647. 611

Z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Chyła
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska



PROJEKT BUDOWLANY

Kod Wspólnego Słownika Zamówień: CPV 45233200
Roboty w zakresie różnych nawierzchni

INWESTOR: Urząd Gminy Rejowiec Fabryczny
22-170 Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16

BUDOWA: Przebudowa zatoki autobusowej przy DP nr 1814L dla
zadania „Zagospodarowanie centrum miejscowości Krasne
m. Krasne działka nr 329, 330 oraz budowa
chodników i zjazdów dz. Nr 263, 344 w m. Krasne”

DZIAŁKI NR: 263, 327, 328

BRANŻA: drogowa

Chełm dnia: październik 2012 r.

"DROGMAT" Matusz Stanisław 22-100 Chełm ul. Synów Pułku 9/3			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Pieczętka
Projektant	mgr inż. Stanisław Matusz		mgr inż. Stanisław Zdzisław Matusz bud. nr LUB/0212/POCD/05 do proj. inżynierów specjalność drogowa
Asystent			
Sprawdził	inż. Jerzy Pietraszewski		JERZY PIETRASZEWSKI inż. Budownictwa Drogowego Nr upr. 309 a / CH / 82

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa zatoki autobusowej przy DP nr 1814L dla zadania
Zagospodarowanie centrum miejscowości Krasne
m. Krasne dz. nr 329, 330 oraz przebudowa chodników i zjazdów
dz. Nr 263, 344 w m. Krasne**



I. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Rejowiec Fabryczny
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- warunki techniczne określone przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie dla elementów projektowanych w pasach dróg powiatowych
- mapy zasadnicze terenu w skali 1:500 dostarczone przez zleceniodawcę
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie
- pomiary i badania w terenie wykonane przez zleceniobiorcę
- katalogi i literatura fachowa

II. Stan istniejący

Teren będący przedmiotem zagospodarowania centrum miejscowości Krasne znajduje się w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1814L relacji Liszno - Krasne - Pawłów nr dz. 263 oraz drogi powiatowej nr 1815L relacji Krasne - Józefin - Rejowiec Fabryczny nr dz. 344. Droga powiatowa nr 1814L posiada jezdnię szerokości 5,5 m oraz chodnik lewostronny przyległy do jezdni. Zatokę projektuje się w pasie drogi powiatowej nr 1814L w miejscu dotychczasowego przystanku. Wzdłuż zatoki na dz. Nr 327, 328 projektuje się chodnik szerokości 1,5 m. Chodnik ten łączy się z projektowanym chodnikiem szerokości 2,0 m według odrębnego opracowania. Na działkach gdzie planowane są roboty znajdują się urządzenia obce stanowiące uzbrojenie terenu jak: linia elektroenergetyczna napowietrzna NN, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i doziemne kable telefoniczne.

Podłoże gruntowe rozpoznano przez wykopanie dołów próbnych i pobranie próbek kontrolnych. Stwierdza się występowanie gruntu rodzimego, na który składają się piaski drobnoziarniste oraz piaski pylaste. Warunki gruntowo-wodne określa się jako przeciętne.

III. Stan projektowany

Zamierzeniem inwestora jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz wykonanie dojazdów od przystanku autobusowego do działki nr 329 podlegającej zagospodarowaniu według odrębnego opracowania.

Dla potrzeb ustalenia konstrukcji elementów nawierzchni twardych przyjęto następujące dane:

- kategoria ruchu na drodze powiatowej KR-2
- grupa nośności podłoża G - 2
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

utwardzenie placu o nawierzchni z kostki brukowej na części dojazdowej przy chodnika, zjazdów, parkingu z drogą manewrową z kostki brukowej betonowej

1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono usytuowanie elementów komunikacji kołowej i pieszej z podaniem projektowanych rzędnych oraz zasadniczych wymiarów. Zatokę projektuje się w pasie drogi powiatowej nr 1814L w miejscu dotychczasowego przystanku. Wzdłuż zatoki na dz. Nr 327, 328 projektuje się chodnik szerokości 1,5 m. Chodnik ten łączy się z projektowanym chodnikiem szerokości 2,0 m według odrębnego opracowania. W związku z usytuowaniem zatoki autobusowej i chodnika dla zapewnienia dostępu do drogi projektuje się zjazd na działkę nr 326.

Zatoka autobusowa posiada szerokość 3,0 m, długość 20 m oraz skos wjazdowy długości 24,0 m oraz skos wyjazdowy długości 12,0 m.

Szczegóły sytuacyjne projektowanego obiektu przedstawia załącznik „Plan sytuacyjny” wykonany na mapie w skali 1:500.

Projektuje się w nowej lokalizacji wiatę przystanku autobusowego oraz likwidację starej wiaty.

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w myśl zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie znajduje się w obszarze oddziaływania eksploatacji górniczej.

2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję jezdni projektuje się stosownie do przyjętego obciążenia ruchem i grupy nośności podłoża oraz miejscowej strefy materiałowej. Grupę nośności podłoża ustalono na podstawie:

- rozpoznania poziomu wody gruntowej we terenie
- rozpoznania makroskopowego gruntów podłoża drogi
- badań laboratoryjnych próbek gruntu pobranych w terenie z dołów próbnych
- analizy warunków gruntowo - wodnych projektowanej drogi.

Konstrukcja jezdni zatoki autobusowej jest następująca:

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa
- podbudowa grub. 20 cm z chudego betonu o $R_m = 7,5$ MPa wg BN 70/8933.
- podbudowa pomocnicza grub. 12 cm z tłucznia lub kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntocementu wg PN-S-96012 o $R_m = 1,5$ MPa przygotowanego w betoniarnie.

Konstrukcja jezdni zjazdu przedstawia się następująco:

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka piaskowo cementowa
- podbudowa grub. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntocementu wg PN-S-96012 o $R_m = 1,5$ MPa wytworzonego w betoniarni

Projektowana konstrukcja chodnika przy zatoce autobusowej jest następująca:

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 4 cm podsypka piaskowo cementowa
- 10 cm ulepszone podłoże z gruncocementu wg PN-S-96012 o $R_m=1,5$ MPa przygotowanego w betoniarnie

Uwagi:

- a) przed przystąpieniem do robót należy wykonać badania gruntu przeznaczonego do stabilizacji cementem pod kątem przydatności do tego celu
- b) należy opracować recepturę laboratoryjną dla przyjętego gruntu oraz cementu przewidzianego do robót

3. Urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego i jego otoczeniu znajdują się następujące urządzenia obce:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne

Urządzenia obce stanowiące uzbrojenie terenu nie kolidują z planowanymi robotami. Zabezpieczenia rurami osłonowymi wymagają istniejące kable telekomunikacyjne.

4. Odwodnienie

Projektowana zatoka nie powoduje zmiany funkcjonowania odwodnienia drogi powiatowej w miejscu jej usytuowania. Wody powierzchniowe spływające z powierzchni istniejącej jezdni, chodnika oraz zjazdów odprowadzane będą istniejącym ściekiem podchodnikowym do rowu po lewej stronie drogi.

5. Roboty ziemne i technologia wykonania robót

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać:

- oznakowania i zabezpieczenie miejsca robót
 - wyznaczenia niezbędnego zakresu robót rozbiórkowych oraz ziemnych
- Podłoże gruntowe pod konstrukcję należy wyprofilować i zagęścić

Wskaźniki zagęszczania gruntu wymagane normą wynoszą:

a) pod nawierzchnią

- na głębokości do 0,2 m. od spodu konstrukcji jezdni $W_z=1,0$
- na głębokości 0,2÷1,2 m. od spodu konstrukcji jezdni $W_z=0,97$
- na głębokości >1,2 m. od spodu konstrukcji jezdni $W_z=0,95$

b) pod poboczniami i chodnikiem

- na głębokości do 0,2 m. od spodu konstrukcji jezdni $W_z=1,0$
- na głębokości 0,2÷0,8 m. od spodu konstrukcji jezdni $W_z=0,95$
- na głębokości >0,8 m. od spodu konstrukcji jezdni $W_z=0,92$

INFORMACJA

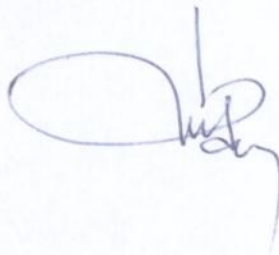
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



OBIEKT: Przebudowa zatoki autobusowej dla zadania „Zagospodarowanie centrum miejscowości Krasne m. Krasne dz. nr 329, 330 oraz przebudowa, chodników i zjazdów dz. Nr 263, 344 w m. Krasne

INWESTOR: Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

PROJEKTANT: mgr inż. Stanisław Matusz
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót do wykonania.

Projektowana inwestycja obejmuje roboty drogowe polegające na przebudowie chodnika i zjazdu przez chodnik w pasie drogi powiatowej nr 1814L dla zadania „Zagospodarowanie centrum miejscowości Krasne m. Krasne dz. nr 329, 330 oraz przebudowa, chodników i zjazdów dz. Nr 263, 344 w m. Krasne”.

Na całość zamierzenia inwestycyjnego składają się:

- roboty przygotowawcze
- liniowe roboty ziemne z użyciem spycharki, koparki, walca drogowego do zagęszczania gruntu oraz samochodów samowyładowczych do transportu gruntu
- wykonanie elementów konstrukcji jezdni zatoki, chodnika, zjazdu
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektem znajduje się istniejąca droga powiatowa, w jej pasie drogowym zaprojektowano chodniki oraz zjazdy. W obrębie wykonywanych robót występują doziemne kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, napowietrzna linia elektroenergetyczna NN, kanalizacja sanitarna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie stanowią mogą roboty drogowe przy odbywającym się ruchu drogowym w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową oraz roboty w obrębie urządzeń obcych.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.

Realizacja robót budowlanych może stanowić zagrożenie dla:

- osób uczestniczących w realizacji inwestycji przy robotach wymienionych w punkcie 3.
- dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami

5. Wskazania dotyczące prowadzenia instruktażu pracowników.

Roboty związane z realizacją inwestycji są typowymi robotami drogowymi i nie wymagają szczególnych środków ostrożności i zabezpieczenia podczas ich wykonywania. Wszystkie osoby uczestniczące w realizacji inwestycji w rejonach zagrożenia należy poinformować o miejscu i skali występowania zagrożenia oraz o wymaganych środkach ostrożności podczas robót i sposobie ich wykonywania w miejscach zagrożenia. Jednocześnie należy powiadamiać zainteresowane strony o utrudnieniach w przejeździe podczas wykonywania robót zaś miejsce robót oznakować stosownie to zatwierdzonej organizacji ruchu oraz kontrolować stan oznakowania.

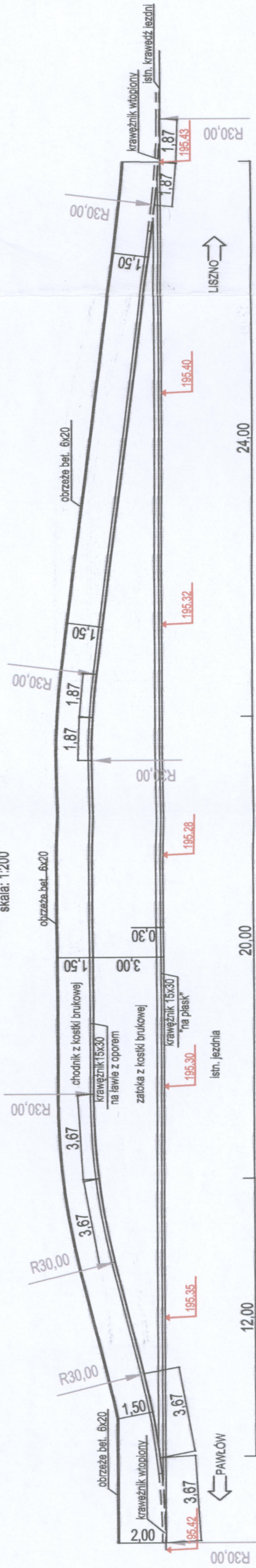
6.Środki techniczne i organizacyjne dotyczące bezpieczeństwa robót.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas realizacji inwestycji należy:

- opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakować roboty drogowe zgodnie z opracowanym projektem
- dostosować dobór sprzętu i ludzi do rodzaju, zakresu i miejsca wykonywanych wykonywania robót
- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia



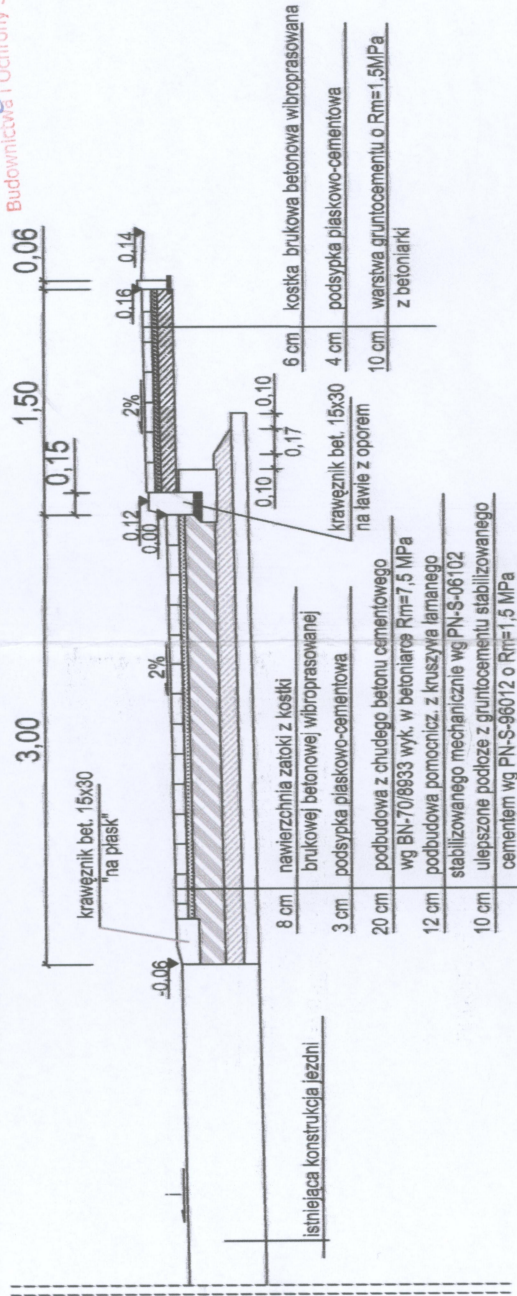
GEOMETRIA ZATOKI
skala: 1:200



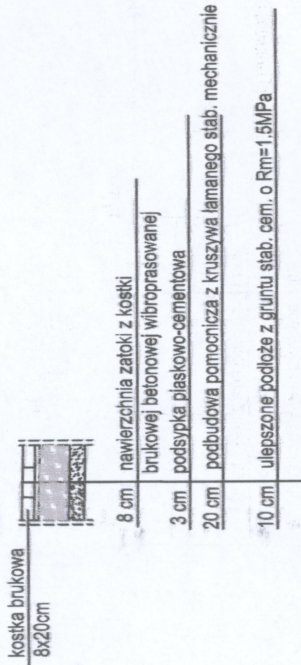
MAJSTRO POWIATOWE
w Chelmie

załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 19 PAZ 2012
nr 6740.644.612

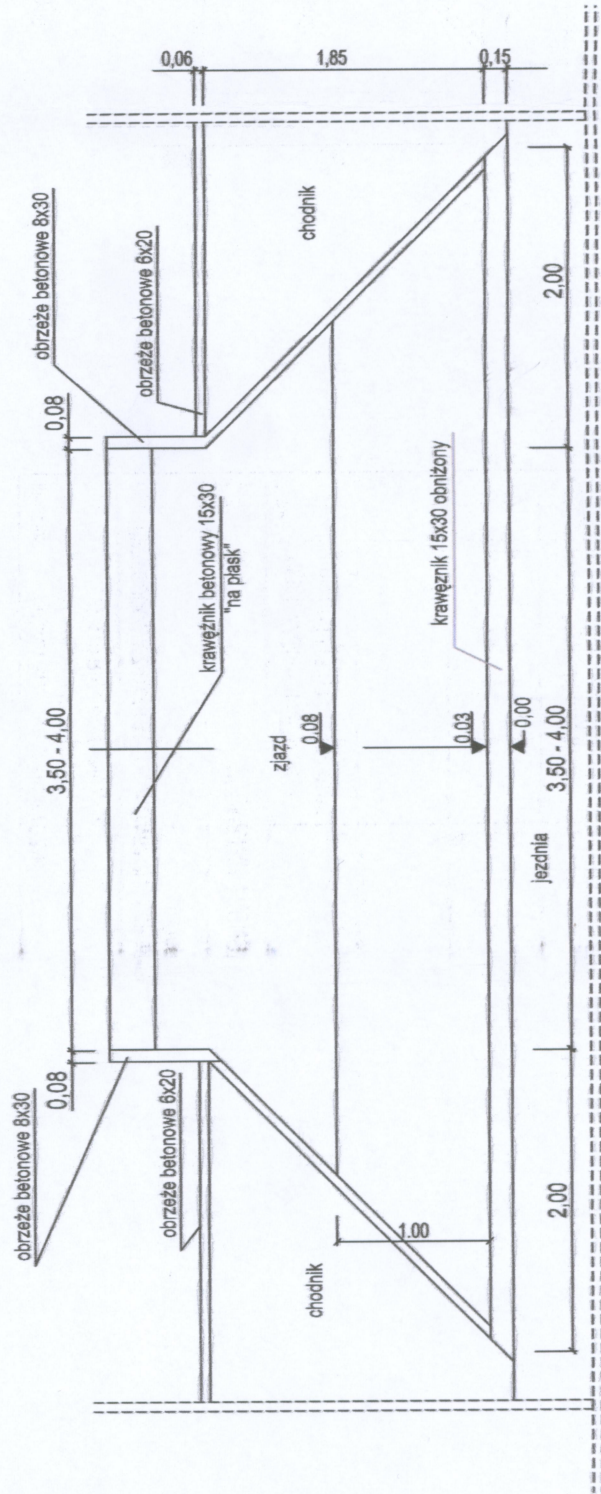
PRZESZCZOTKI KONSTRUKCYJNE ZATOKI I CHODNIKA
skala: 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU PRZESZCZOTKI
skala: 1:50



GEOMETRIA ZJAZDU PRZESZCZOTKI
skala: 1:50



Investor:	GMINA REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny	Autor:	DROGMAT Stanisław Matusz ul. Synów Pułku 9/3 22-100 Chelm
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY DP 1814L - ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM MIEJSCOWOŚCI KRASNE m. Krasne, działka nr 329 i 330		
Nazwa rysunku:	GEOMETRIA I KONSTRUKCJA ZATOKI ORAZ ZJAZDU		
Projektant:	mgr inż. Stanisław Matusz upr. nr: LUB 0212/POOD/05	Branta:	mgr inż. Stanisław Matusz upr. bud. nr: LUB 0212/POOD/05 do 05.10.2012 bez ograniczeń, specjalność drogowa
		Nr rysunku:	3
		Skala:	P-B 1:200
Sprawił:	inż. Jerzy Pietraszewski upr. nr: 309a/CH/82		

LEGENDA

- A - zatoka
- B - chodnik
- C - zjazd
- elementy projektowane wg odrębnego opracowania



POWIATOWE
Chelmie

Wzrost na budowę
19. PAZ. 2012
10.647.2012

Z up. STAROSTY
mgr inż. Krzysztof Chyła
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Investor:	GMINA REJOWIEC FABRYCZNY ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny	Autor:	DROGMAT Stanisław Matusz ul. Synów Pułku 9/3 22-100 Chelm
Typu projektu:	PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY DP 1814L - ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM MIEJSCOWOŚCI KRASNE m. Krasne, działka nr 329 i 330		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Stanisław Matusz upr. nr: LUB 0212/POOD/05	Benas:	mgr inż. Stanisław Zdzisław Matusz upr. bud. nr: LUB 0212/POOD/05 do DRÓGOWA bez ograniczeń specjalności drogowa
		10.2012	Nr rysunku 2
		Podpis	Skala P-B 1:500
Sprawdził:	inż. Jerzy Pietraszewski upr. nr: 309a/CH/82	JERZY PIETRASZEWSKI inż. Budownictwa Drogowego Nr uprawnień: 309 a / CH / 82	