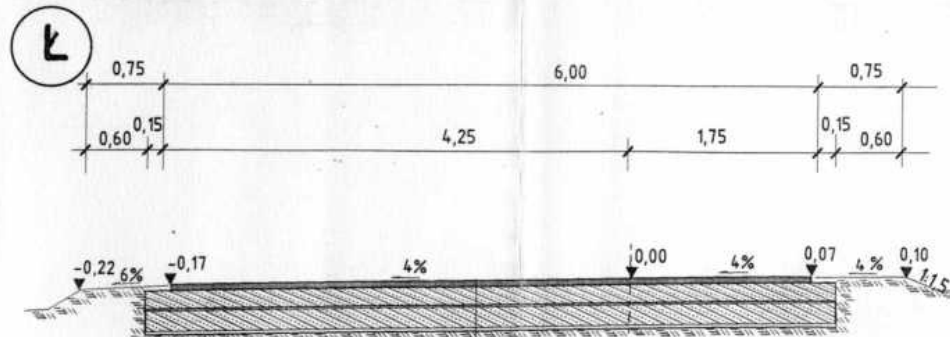
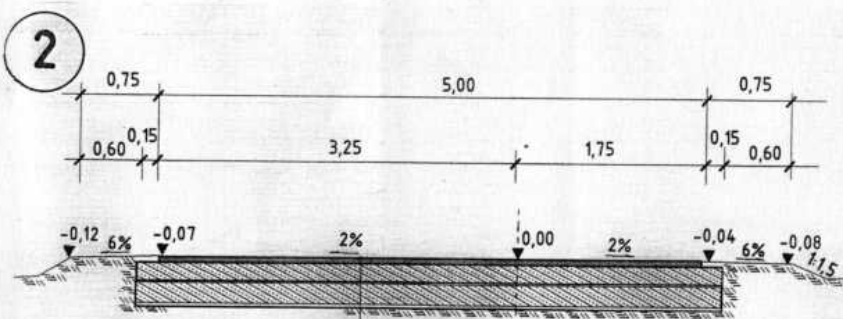


- 5 cm warstwa scieralna z mieszanki betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
- 15 cm podbudowa zasadnicza z gruncocementu wg PN-S-96012 o Rm=5,0 MPa wykonana metoda mieszania na miejscu
- 2 cm warstwa izolacyjna z piasku
- 15 cm warstwa ulepszonego podtoza z gruncocementu wg PN-S-96012 o Rm=2,5 MPa wykonana metoda mieszania na miejscu
- 3 cm warstwa izolacyjna z piasku
- Σ 40 cm istniejące podtoże drogi zaliczone do grupy nosnosc G-3



konstrukcja jezdni jak na prostej
 Σ 40 cm

Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Grupa nosnosc podtoza	G-3
Szybkość projektowa	Vp=30km/h
Nacisk osi pojazdów	100 kN



- 5 cm warstwa scieralna z mieszanki betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
- 15 cm podbudowa zasadnicza z gruncocementu wg PN-S-96012 o Rm=5,0 MPa wykonana metoda mieszania na miejscu
- 2 cm warstwa izolacyjna z piasku
- 15 cm warstwa ulepszonego podtoza z gruncocementu wg PN-S-96012 o Rm=2,5 MPa wykonana metoda mieszania na miejscu
- 3 cm warstwa izolacyjna z piasku
- Σ 40 cm istniejące podtoże drogi zaliczone do grupy nosnosc G-3

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Lokalizacja	Nr. prz.	Pochylenie	długość odcinka	Podbudowa		Nawierzchnia		
				szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia	
Kolonia Wólka Kańska + Kanie								
0+000 - 0+12,90	skrz.	zm	12,90	zm	92,15	zm	88,42	
0+12,90 - 0+29,66	2ł	4	16,76	6,30	105,59	6,00	100,56	
0+29,66 - 0+040	2	zm	10,34	zm	59,97	zm	56,87	
0+040 - 0+047,5	2-1	zm	7,50	zm	34,13	zm	31,88	
0+047,5 - 1+643,5	1	2	1596,00	3,80	6064,80	3,50	5586,00	
1+643,5 - 1+651,00	1-2	2	7,50	zm	34,13	zm	31,88	
1+651,00 - 1+676	2	2	25,00	5,30	132,50	5,00	125,00	
1+676 - 1+696,5	skrz.	zm	20,50	zm	109,11	zm	103,46	
1+696,5 - 1+721,50	2	2	25,00	5,30	132,50	5,00	125,00	
1+721,50 - 1+729	2-1	2	7,50	zm	34,13	zm	31,88	
1+729 - 1+880	1	2	151,00	3,80	573,80	3,50	528,50	
1+880 - 1+887,75	skrz.	zm	7,75	zm	39,27	zm	36,48	
			1887,75		7412,08		6845,93	

Temat	Projekt budowy drogi rolniczej Kol. Wólka Kańska - Kanie odc. km 0+000 + 1+887,75		
Rysunek	Przekroje normalne		
Projektant	inż. Jerzy Pietraszewski	JERZ inż. Be Nr	Skala: 1:50
Asystent	mgr inż. Stanisław Matusz		Nr rys. 3
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Milaszkiwicz		Data: listopad 2004 r.