

Rejowiec Fabryczny, dnia 02 09 2008 r

WRG 7010F/ 2 /08

### ZAWIADOMIENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA

Wójt Gminy Rejowiec Fabryczny zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 46 a ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25 z 2008 r., poz. 150 z późn. zm.), zawiadamia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt.:

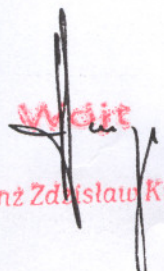
**„ Modernizacja ciągu dróg Nr 1817L, 1814L, 1811L, o długości 24,8 km Stolpie – Zyngierówka, Pawłów, Liszno – droga krajowa nr 12 na terenie gmin: Chełm, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze.**

Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Chełmie, pl. Niepodległości 1.  
22-100 Chełm.

Jednocześnie zawiadamiam, że zgodnie z art. 10 § 1 KPA istnieje możliwość zapoznania się z posiadaną dokumentacją, zgłoszenia wniosków, zażeń lub dowodów dotyczących stanowiska w sprawie jak wyżej, na piśmie w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Gminy Rejowiec Fabryczny, pokój nr 8 w godz. 7<sup>30</sup> -15<sup>30</sup>.

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chełm,
2. Wójt Gminy Rejowiec,
3. Wójt Gminy Siedliszcze .
4. A/A

  
mgr inż. Zdzisław Krupa

#### Do wiadomości

1. Zarząd Powiatu w Chełmie
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Rejowiec Fabryczny.





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Powiat Chełmski



### **Informacja o planowanym przedsięwzięciu**

sporządzona zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm./, zawierająca w szczególności dane:

#### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest **modernizacja ciągu dróg nr 1817L, 1814L, 1811L o długości 24,8 km – Stolpie – Zyngierówka – Pawłów – Liszno – droga krajowa nr 12 na terenie Gminy Chełm, Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Rejowiec.**

Obszar objęty oddziaływaniem projektu obejmuje teren czterech gmin: Siedliszcze, Rejowiec Fabryczny, Rejowiec i Chełm, w tym 11 miejscowości: Stolpie, Henrysin, Zyngierówka, Krzywowola, Pawłów, Krasne, Zalesie Kraszeńskie, Gołąb, Liszno, Kanie, Lipówki. Na obszarze gmin znajduje się 3843 gospodarstw domowych prowadzących działalność rolniczą oraz 943 podmioty gospodarcze. Obszar planowanej inwestycji ma charakter rolniczy.

Planowany do modernizacji ciąg dróg służy mieszkańcom terenu objętego projektem do przemieszczania się w kierunku drogi wojewódzkiej nr 839 (Cyców – Siedliszcze – Rejowiec) oraz drogi krajowej nr 12 (Lublin- Dorohusk – granica państwowa) i, w razie wystąpienia na tych odcinkach utrudnień w ruchu, będzie wykorzystywana jako ich obwodnica. Modernizowana droga posiada 2 pasy ruchu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji uzasadniona jest koniecznością zapewnienia dojazdu do pól i terenów o przeznaczeniu rolniczym lub turystycznym oraz działek o zabudowie gospodarskiej. Zapewni ona również lepszy dojazd dzieci i młodzieży do gimnazjów i szkół w miejscowościach w Liszno, Wólce Kańskiej, Krasnem, Rejowcu Fabrycznym oraz Chełmie. Modernizowane odcinki nr 1817L, 1814L i 1811L o łącznej długości 24,8 km będą obsługiwać ruch o charakterze lokalnym, powiatowym i międzyregionalnym.

Na projektowanych odcinkach nawierzchnia jezdni jest utwardzona, jednakże podczas intensywnych opadów istniejące ubytki oraz koleiny utrudniają odbywanie się ruchu kołowego oraz pieszego. Również brak możliwości odpływu wód opadowych powoduje powstawanie nierówności i garbów, co dodatkowo powoduje duże utrudnienia w pokonywaniu poszczególnych odcinków dróg. Także wzmożony ruch na drogach, zwłaszcza szkodliwy ruch pojazdów wysokotonazowych, powoduje przeciążenia konstrukcji nawierzchni dróg.

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną:**

Powierzchnia drogi przewidziana do modernizacji to 136 400,00 m<sup>2</sup> na drodze o długości 24,8 km

Pokrycie zielenią:

- dotychczasowe teoretycznie pełne

**3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Modernizowana droga posiada dwa pasy ruchu

Ponieważ konstrukcja analizowanych dróg spełnia wymagania nośności (100 kN/oś), a remontu wymaga tylko warstwa ścieralna nawierzchni, w projekcie nie rozpatruje się wariantu pełnej przebudowy konstrukcji dróg. Podstawowe parametry techniczne dróg po wykonaniu nakładek nie ulegną zmianie.

Technologia wykonania nakładek bitumicznych polega na naniesieniu nowej warstwy ścieralnej na istniejącą konstrukcję drogi. Nakładki wykonuje się z betonu asfaltowego lub SMA. W latach 1999 – 2006 wykorzystano technologię „nakładek bitumicznych” do remontu łącznie 56,5 km dróg powiatu chełmskiego.

Technologia wykonania nakładek składa się z następujących etapów:

- mechaniczne wyrównanie (frezowanie) istniejącej nawierzchni mieszanką mineralną-asfaltową,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścieralna), grubość warstwy po zagęszczeniu – 4 cm.



Frezowanie powierzchni jest jednym z elementów modernizacji i odnowy dróg o nawierzchni asfaltowej. Podczas renowacji jezdni metodą wymiany nawierzchni frezarki usuwają na zimno uszkodzone części nawierzchni o żądanej grubości. Rozdrobniony urobek – bez konieczności dalszej obróbki – nadaje się do ponownego użytku w stacjonarnych urządzeniach mieszających.

Wykonanie nakładki nie jest budową nowej drogi, ale generalnym remontem istniejącej nawierzchni polegającym na wymianie warstwy ścieralnej. Jezdnia nie ulegnie poszerzeniu, nie zmieni się również klasa jej nośności, która zależy przede wszystkim od warstw konstrukcyjnych nawierzchni znajdujących się w gruncie.

Przyjęto następującą technologię wykonania nakładek:

- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – warstwy ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska. Modernizacja analizowanego ciągu dróg przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszy emisję hałasu i emisję spalin samochodowych.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Nie występują na tym etapie.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Nie dotyczy

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Ze względu na proste warunki gruntowe, proste prace ziemne, na które składają się płytkie wykopy i małe nasypy, modernizacja drogi nie powoduje zmian w środowisku gruntowym i wodnym otoczenia drogi, tak w czasie robót, jak i w okresie jej eksploatacji. Realizacja projektu wpłynie na poprawę estetyki krajobrazu. Wpływ na środowisko przedsięwzięcia polegającego na modernizacji w/w ciągu dróg powiatowych będzie miał charakter pozytywny głównie ze względu na usprawnienie ruchu drogowego, co wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń odkomunikacyjnych powietrza.

Po modernizacji ciągu dróg, biorąc pod uwagę ewentualny wzrost strumienia pojazdów, nie przewiduje się zwiększenia emisji zanieczyszczeń odkomunikacyjnych, dzięki poprawie własności trakcyjnych nawierzchni drogowej.

**7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych,  
nie dotyczy

b) ilość i sposób odprowadzanych ścieków technologicznych,  
nie dotyczy

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie nawierzchni dróg planuje się jako powierzchniowe na całym odcinku poprzez odprowadzanie wody do projektowanych rowów oraz zgodnie z naturalnym dotychczasowym sływem wód powierzchniowych do istniejących stałych i okresowych cieków wodnych. Odwodnienie nawierzchni projektowanych dróg zapewnione będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody opadowe powierzchniowo do przepustów. Na odcinkach prostych dróg zaprojektowano 2% spadek poprzeczny od osi drogi na zewnątrz; na łukach poziomych – spadki poprzeczne 1,0% jednostronne z dostosowaniem spadku do niwelety krawędzi drogi.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami,  
nie dotyczy

e) ilość i rodzaj zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń,  
nie dotyczy

**8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

nie dotyczy

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz.U.Nr 92, poz. 880 z późn. zm./ znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez teren Pawłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie Gminy Rejowiec Fabryczni i Siedliszcze.

STAROSTA

Kazimierz Stocki

ZARZĄD POWIATU  
W CHEŁMIE  
Plac Niepodległości 1  
22-100 Chełm



## Zaświadczenie

### organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000

Organ odpowiedzialny – **Wojewoda Lubelski**

po zbadaniu wniosku dotyczącego projektu – „**Modernizacja ciągu dróg nr 1817L, 1814L, 1811L o długości 24,8 km – Stołpie Zyngierówka – Pawłów – Liszno – droga krajowa nr 12**”, który ma być zlokalizowany na terenie gmin: Chełm, Rejowiec Fabryczny i Siedliszcze oświadcza, że:

(zaznaczyć odpowiedni kwadracik)

- projekt nie powinien wywrzeć istotnego oddziaływania na obszary NATURA 2000 z następujących powodów: **Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000; jego realizacja nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.**

W związku z tym, przeprowadzenie oceny, o której mowa w art. 6 ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG, nie zostało uznane za niezbędne.

- po przeprowadzeniu oceny, o której mowa w art. 6 ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG, stwierdza się, że projekt nie wywrze istotnego oddziaływania na obszary NATURA 2000.

Do załącznika należy dołączyć mapę w skali 1:100 000 ( lub w skali najbardziej zbliżonej do wymienionej ) ze wskazaniem lokalizacji projektu oraz przedmiotowego obszaru NATURA 2000, jeżeli taki istnieje.

Pieczęć urzędowa:

Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie  
Delegatura w Chełmie  
22-100 Chełm, Pl. Niepodległości 1  
-5-

Chełm, dnia 2 kwietnia 2008 r.

Za zgodność  
z oryginałem

Data... 27-08-2008

Podpis:

Z up. Wojewody Lubelskiego  
mgr inż. Stefan Czerwiński  
starszy inspektor wojewódzki  
us. środowiska i rolnictwa

INSPEKTOR  
Natalia Mataczyńska  
ZARZĄD POWIATU  
W CHELMIE

ŚiR/Ch.6640/26/08

Plac Niepodległości 1  
22-100 Chełm





**ZARZĄD POWIATU  
W CHELMIE**  
Plac Niepodległości 1  
22-100 Chelm

**STAROSTA**  
Kazimierz Stocki

"MODERNIZACJA CARSKIEJ  
DROGI NR 181A, 181B, 181C  
O DŁUGOŚCI 24,8 KM - STOLPIE -  
ZIMNIE RÓWKA - PAWŁÓW - LISZNO  
DR. KRAJOWA NR 124



NR 670 1072/08



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Powiat Chełmski



**ZARZĄD POWIATU  
W CHEŁMIE**  
Plac Niepodległości 1  
22-100 Chełm

ZDP.II.3051-7/03/08

Chełm, dnia 13 sierpnia 2008 r.

SEKCYJA Zarządzania Drogami Rejowiec Fabryczny	
Wpł. dnia	2008-08-18
Ilość zał.....	L.dz. 565...
Podpis.....	

**Pan  
Zdzisław Krupa  
Wójt Gminy Rejowiec Fabryczny**

Powiat Chełmski w związku z aplikowaniem o środki finansowe w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 zwraca się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Modernizacja ciągu dróg Nr 1817L, 1814L, 1811L o długości 24,8 km- Stolpie-Zyngierówka- Pawłów- Liszno- dr. krajowa Nr 12”, polegającego na mechanicznym wyrównaniu (frezowaniu) istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową, skropieniu warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna)- grubość warstwy po zagęszczeniu – 4 cm.

Z poważaniem

**STAROSTA**

Kazimierz Ślęcki

Załączniki:

1. Informacja o planowanej inwestycji- charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Mapa lokalizująca przedsięwzięcie

**INSPEKTOR**  
Sekcji Zarządzania Drogami  
Natalia Mataczyńska

**DYREKTOR**  
mgr inż. Krzysztof Wojciechowski

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
w Chełmie  
22-100 Chełm  
Pl Niepodległości 1