


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Gmina Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Rejowiec Fabryczny Miejscowość: Krasne Kategoria obiektu budowlanego: XXV,			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060308_2. Numer obrębu: 0004 Krasne Numery działek ewidencyjnych: 408			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Dariusz Filewicz	inżyniera drogowa	06.2024 r.	

Tomaszów Lubelski, lipiec 2024 r.

<p>Opinia Komendy Powiatowej Policji</p> <p><i>Opiniuje pozytywnie</i></p> <p>Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Chełmie asp. szt. Krzysztof Grel</p> <p>15.07.2024</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Komendant Miejski Policji w Chełmie mł. insp. Marian Pisklak</p> <p>Data i podpis</p>
<p>Opinia Zarządcy Drogi</p> <p><i>Opiniuje pozytywnie</i></p> <p>Gmina Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny NIP 563 21 58 413 Regon 110198043</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>ZASTĘPCA WÓJTA <i>Bu</i> mgr inż. Anita Świąder</p> <p>Data i podpis <i>13.09.2024 r.</i></p>
<p>Zatwierdza się do realizacji projekt stałej organizacji ruchu</p> <p>Termin wprowadzania zatwierdzonej organizacji ruchu:</p>	<p>PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIE</p> <p>Z up. ZARZĄDU POWIATU <i>09.11.2024</i> mgr inż. Marek Bedliński Dyrektor Wydziału Infrastruktury</p> <p>STAROSTA CHELMSKI Załącznik do zatwierdzonej organizacji ruchu nr. <i>7121</i> <i>180.2024</i> z dnia <i>2024-10-01</i></p>

Spis treści

1 Dane ogólne	6
1.1 Przedmiot inwestycji	6
1.2 Adres inwestycji	6
1.3 Podstawa opracowania projektu	6
1.4 Inwestor	6
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	7
2.1 Układ drogowy	7
2.2 Zakres inwestycji	7
3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu	7
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy	7
3.2 Ruch pieszy i rowerowy	7
4 Stan projektowany	7
4.1 Charakterystyczne parametry techniczne	7
5 Projektowane oznakowanie	8
5.1 Projektowana organizacji ruchu	8
5.2 Oznakowanie pionowe	8
5.3 Oznakowanie poziome	9
6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	9
7 Zasady umieszczania znaków	9
.....	10
8 Zestawienie oznakowania	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Plan orientacyjny
Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:10 000 rys. 0.1
skala 1:500 rys 1

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: „Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Lubelskim, w powiecie chełmskim, w gminie Rejowiec Fabryczny w Krasnym. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
- [6]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.4 Inwestor

Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

2 Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz rolnicze. Wzmożony ruch pojazdów rolniczych można zauważyć w czasie wiosennych i jesiennych prac polowych.

2.1 Układ drogowy

W strefie przebudowywanej drogi występuje droga powiatowa 1815L.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę nawierzchni drogi gminnej nr 115795L,
- przebudowę istn. zjazdów zwykłych,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze poprzez dojazd do przyległych posesji. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

3 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez drogę gminą 115795L która stanowi zabudowę budynków zagrodowych (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Do prywatnych posesji zlokalizowane są zjazdy zwykłe gruntowe. Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej 115795L stanowi utwardzony grunt. Stan nawierzchni jest zły. Występują liczne ubytki oraz deformacje strukturalne.

3.2 Ruch pieszy i rowerowy

Ruchu pieszych i rowerowy odbywa się po krawędzi jezdni drogi gminnej.

4 Stan projektowany

4.1 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 4.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	D (dojazdowa)
2	Kategoria ruchu	KR1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

3	Klasa drogi	Ulica
4	Skrajnia drogi	4,50 m
5	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6	Prędkość projektowa	30 km/h
7	Przekrój drogi	1/1
8	Jezdnia drogi	3,50 m
9	Pobocza	0,75 m – grunt kat. I-II stabilizowany mechanicznie gr 15 cm
10	Zjazdy	4,00 m wraz z skosem załamania 1:1,5 – nawierzchni z betonu asfaltowego
11	Odwodnienie	Powierzchniowe do terenów zielonych, wykonanie odcinkowych drenów.

Projekt zakłada wykonanie drogi gminnej nr 115795L na długości 80 m. Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. Początek opracowania należy dowiązać (sytuacyjnie i wysokościowo) do istn. nawierzchni na styku pas drogowego drogi powiatowej 1815L. Na odcinku zastosowano przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu przeznaczonym w obu kierunkach. zgodnie z (*D.U. z 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz.1518*).

Zaplanowano wykonanie poboczy z gruntu pozyskanego przez Wykonawcę kat. I-II, który należy zagęścić mechanicznie ze spadkiem 8% w kierunku terenów przyległych. Ponadto w ramach zadania przewidziano wykonanie odcinkowych drenów, wzdłuż krawędzi jezdni o wymiarach 30,0 x 50,0 cm wypełniony tłuczniem kamiennym frakcji 40/63 mm oraz owinięty geotekstylem w kilometrażu strona prawa (0+062,88 – 0+076,88) oraz w kilometrażu strona lewa (0+052,00 – 0+077,00).

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej wynika głównie z przebiegu istniejącej nawierzchni drogi oraz z zapewnienia właściwego odwodnienia. Projektując niweletę, starano się zapewnić właściwą grubość wymaganej warstwy wzmacniającej istniejącej nawierzchni drogi a tym samym minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów.

5 Projektowane oznakowanie

5.1 Projektowana organizacji ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Ze względu na budowę odcinka drogi gminnej zastosowano oznakowanie pionowe i poziome. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1).

5.2 Oznakowanie pionowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji

z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6 (a,b) zawsze obowiązuje stosowanie foli odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

5.3 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, odblaskowe, zgodnie z ww. rozporządzeniem. Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji robót drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg – POD-97 (IBDiM).

- Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,32,
- powierzchnia współczynnika odbłasku (widzialność w nocy) – 150 [mcd/m² 1x],
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 50.

Uwagi końcowe

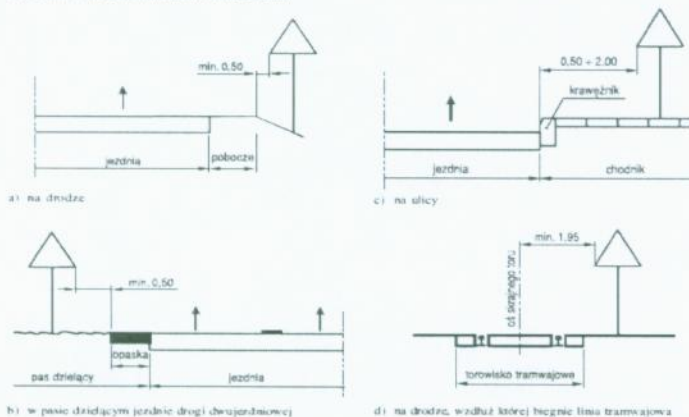
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

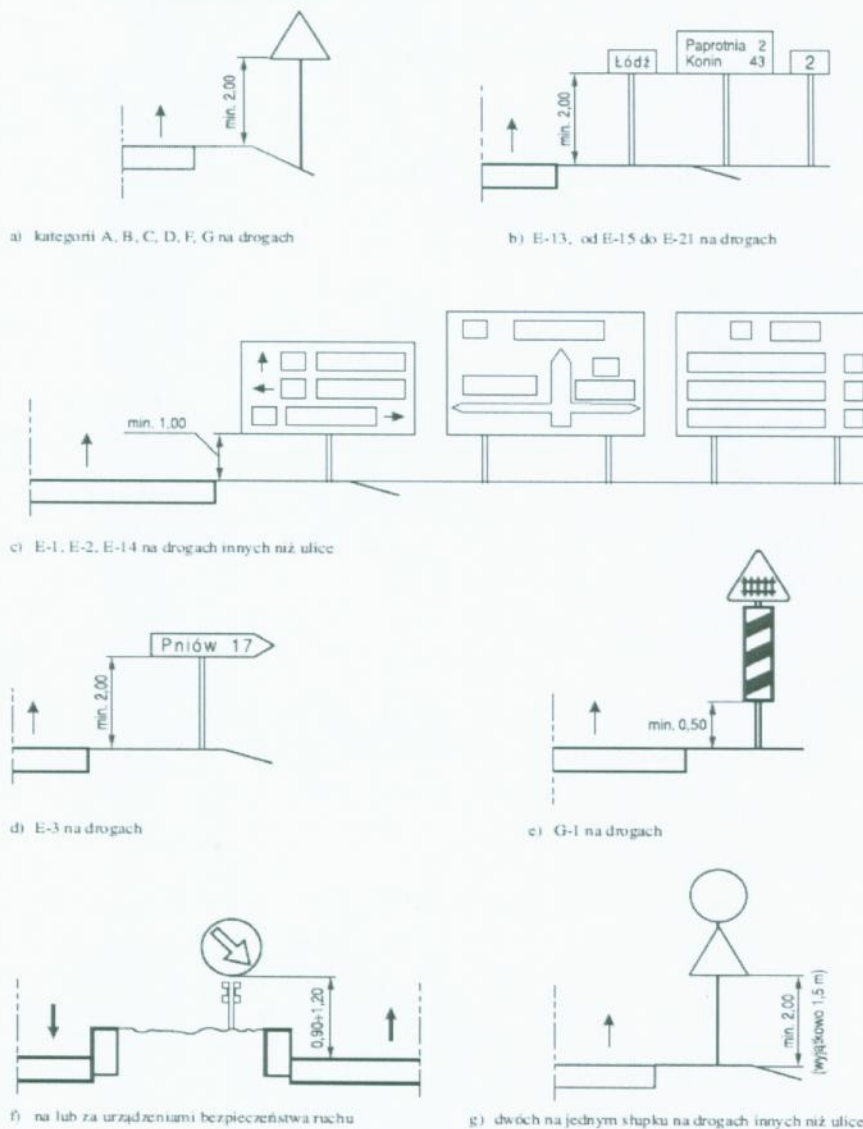
Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie zamierza się wprowadzić niniejszą organizację ruchu do dnia 31.12.2024 r.

7 Zasady umieszczania znaków

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



8 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość	Szt
D-1	Średnie	2
B-20	Średnie	1
T-0 (koniec nawierzchni bitumicznej)	Małe	1
A-30	Małe	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Długość	Pow. mal.
P-1e	8,1587	0,98
P-4	34,54	8,29
P-12	3,539	1,77
P-7d	40,00	4,80

Całkowita pow. malowania = 15,84

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Szt.
U-3d	Projektowane	1.00
U-3c	Projektowane	1.00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

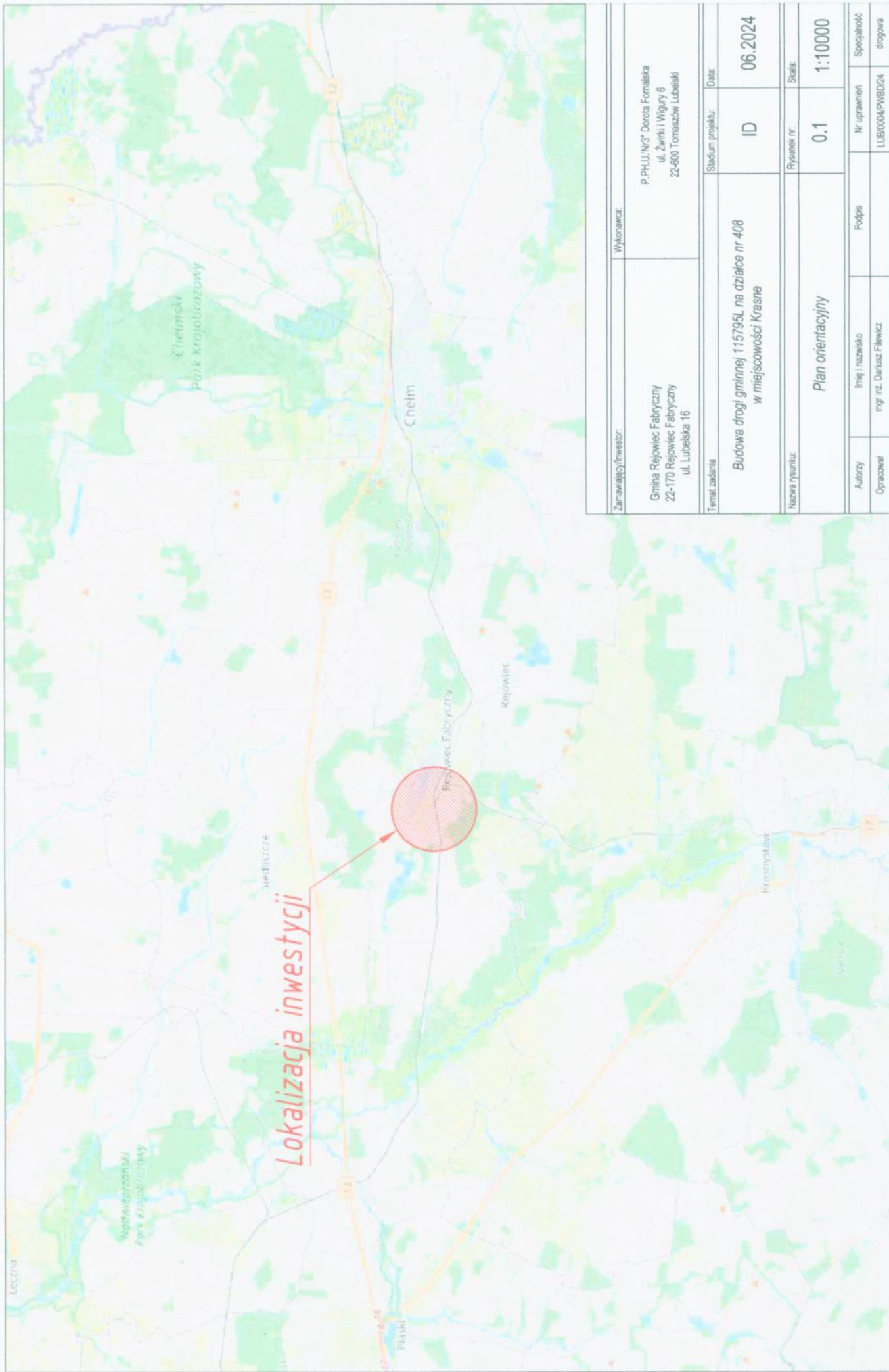
Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 10 000 rys. 0.1

Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500 rys. 1



Zamawiający/Inwestor:		Wykonawca:	
Gmina Rejowiec Fabryczny 22-170 Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16		P.PH.U.Ni3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski	
Temat zadania		Stadium projektu:	Data:
Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne		ID	06.2024
Nazwa rysunku:		Rysunek nr:	Skala:
Plan orientacyjny		0.1	1:10000
Autorzy	Inicjator i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Opracował	mgr inż. Dariusz Fikiewicz		Specjalność
			drogowa



STAROSTA CHELMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacji ruchu
nr... 130.2024
z dnia... 2024-10-01

LEGENDA:

- istn. pas drogowy drogi powiatowej
- istn. pas drogowy drogi gminnej
- proj. rura osłonowa
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia zjazdu z BA
- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z BA

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość Szt.
B-20	Projektowane	gaPionowe	Średnie 1
D-1	Projektowane	gaPionowe	Średnie 2
T-0	Projektowane	gaPionowe	Małe 1
A-30	Projektowane	gaPionowe	Małe 1

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mol.
P-12	Projektowane	3.5390	1.77
P-4	Projektowane	34.5438	8.29
P-7d	Projektowane	40.0037	4.80
P-1e	Projektowane	8.1527	0.98
P-17	Istniejące	20.0000	3.16

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
U-3b	1.00
U-3a	1.00

Zamawiający/Wykonawca:		Gmina Regioniec Fabryczny 22-170 Regioniec Fabryczny ul. Lubelska 16		Wykonawca: P.P.H.U. N/3 Dorota Fornalska ul. Żurkowska 6 22-600 Tomaszów Lubelski	
Temat zadania:		Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne.		ID 07.2024	
Nazwa rysunku:		Projekt stałej organizacji ruchu		1 1:500	
Autorzy:		mgr inż. Dariusz Fieniewicz		Podpis: [Signature]	
Opracował:		mgr inż. Dariusz Fieniewicz		Specjalność: Inżynieria drogową	