

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Rejowiec Fabryczny Miejscowość: Krasne Kategoria obiektu budowlanego: XXV,	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060308_2. Numer obrębu: 0004 Krasne Numery działek ewidencyjnych: 408	
		Tom 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Chełmie

Załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 14-10-2024
AB 4740 1.380.2024

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Saur-Wójcik
Dyrektor Wydziału Architektury
i Budownictwa

Tomaszów Lubelski, lipiec 2024 r.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR	Gmina Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Rejowiec Fabryczny Miejscowość: Krasne Kategoria obiektu budowlanego: XXV,				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060308_2. Numer obrębu: 0004 Krasne Numery działek ewidencyjnych: 408				Tom 1
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dariusz Filewicz	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PWBD/24	Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Filewicz uprawnienia budowlane do projektowania 07.2024 r. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0004/PWBD/24	

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne”.

1.1 Inwestor

Gmina Rejowiec Fabryczny

ul. Lubelska 16

22-170 Rejowiec Fabryczny

2 Informacja BIOZ.

2.1 Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

2.1.1 Wszystkie branże

roboty przygotowawcze i porządkowe,

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z budową,
- inwentaryzacja powykonawcza,

2.1.2 Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2.2 Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi gminnej, powiatowej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa).

2.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi gminnej i powiatowej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa).

2.4 Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót:

- wykonanie wykopów pod obiekty inżynierskie, przebudowywane sieci i koryto drogowe,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym
- ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

2.5 Instruktaż pracowników

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego

pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

2.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

mgr inż. Dariusz Filawicz
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
mgr inż. Dariusz Filawicz

Chełm, dnia 25 czerwca 2024 r.

WI.7111.134.2024

Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 czerwca 2024 r. o uzgodnienie połączenia drogi gminnej Nr 115795L z drogą powiatową Nr 1815L w ramach realizacji przez Gminę Rejowiec Fabryczny zadania pt. „Budowa drogi gminnej nr 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne, , Zarząd Powiatu w Chełmie informuje, że wyraża zgodę na powyższe na niżej podanych warunkach:

- 1) projekt i wykonanie konstrukcji dróg zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- 2) inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),,
- 3) koszty budowy lub modernizacji urządzeń infrastruktury technicznej naziemnych i podziemnych kolidujących z przedmiotową inwestycją oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, inwestor też na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Niniejsze warunki są ważne na okres 3 lat od daty ich wydania.

Do wiadomości:

P.P.P.H.U Nr 3 Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski
email: d.filewicz@o2.pl

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

**ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

STAROSTA CHEŁMSKI
Plac Niepodległości 1
22-100 Chełm

Chełm, dnia 02 lipca 2024 r.

WI.7111.138.2024

URZĄD GMINY
Rejowiec Fabryczny

Data 2024-07-10

Ilość zał. I dz.

Podpis

Wójt Gminy Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

Wzrosty i. k. p.
2024.07.09

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 czerwca 2024 r. o uzgodnienie geometrii drogi gminnej nr 115795Lw związku z realizacją zadania pt.: „Budowa drogi gminnej nr 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne” zgodnie z §3 ust. 1 pkt.6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w załączeniu przesyła się uzgodnioną dokumentację.

Z up. STAROSTY

[Podpis]
mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

STARSZYSTWA
SPRZĄTANIE

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

180 pas drogowy

prej rura estonava

— — — — —
 0001 Krawędzi obrotowa

proj. nawierzchnia jezdni z BA

przy krawędzi wzdłuż

proj. nawierzchnia jezdni z BA

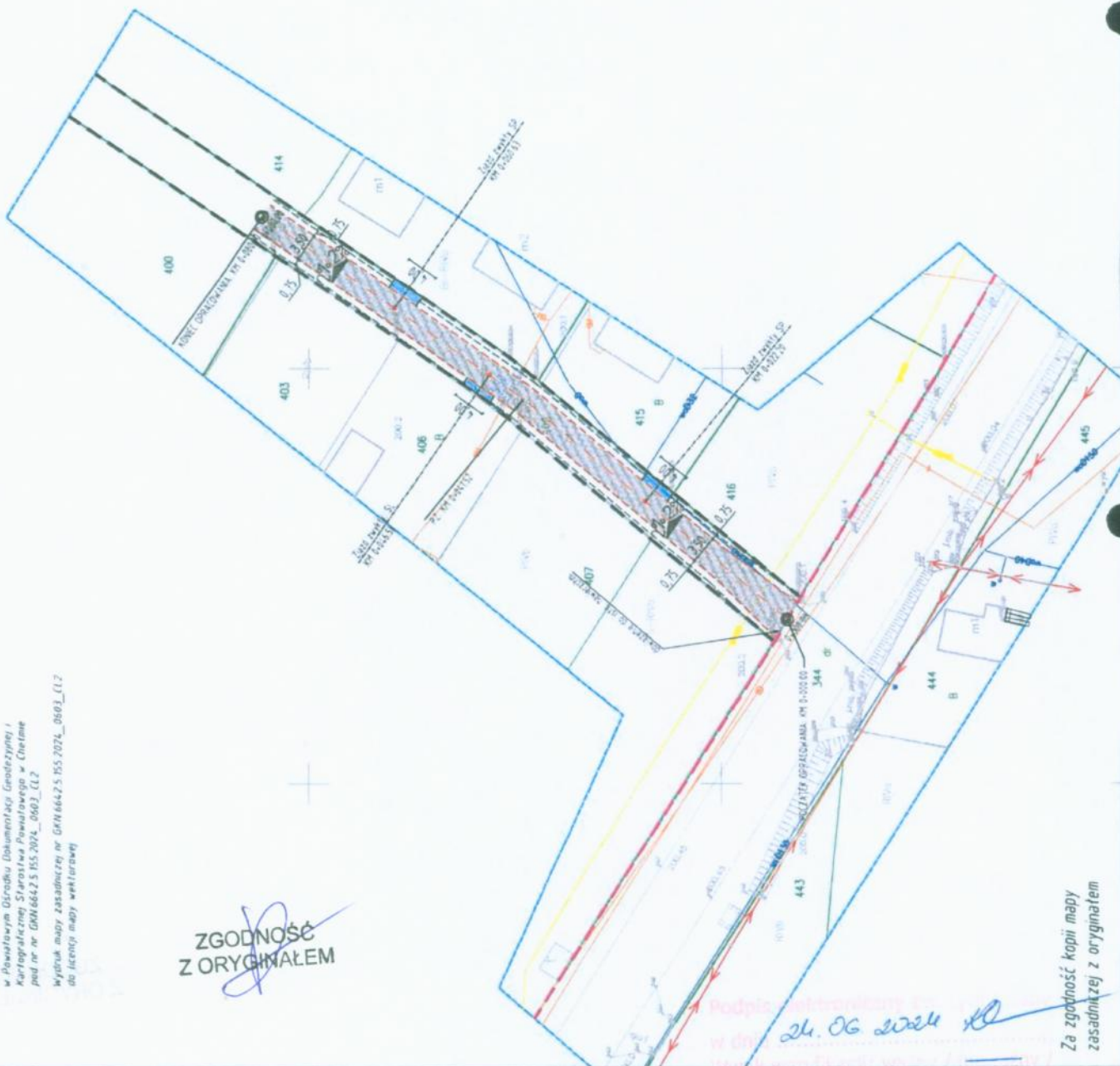
STAROSTWO POWIATOWE W CHELMIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
rozpisanie projektu budowlanego
na budowę drogi powiatowej nr 1002

02-07-2024

7. **STAROSTA**

Mark Bedlinski

mgr inż. Andrzej
Dyrektor Wydziału Infrastruktury.....



Wzrusza mapa została zatwierdzona
w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i
Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Chlewie
pod nr DKN.6642.5.155.2074_0603_C12

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Za zgodność kopii mapy
zasadnikzej z oryginałem

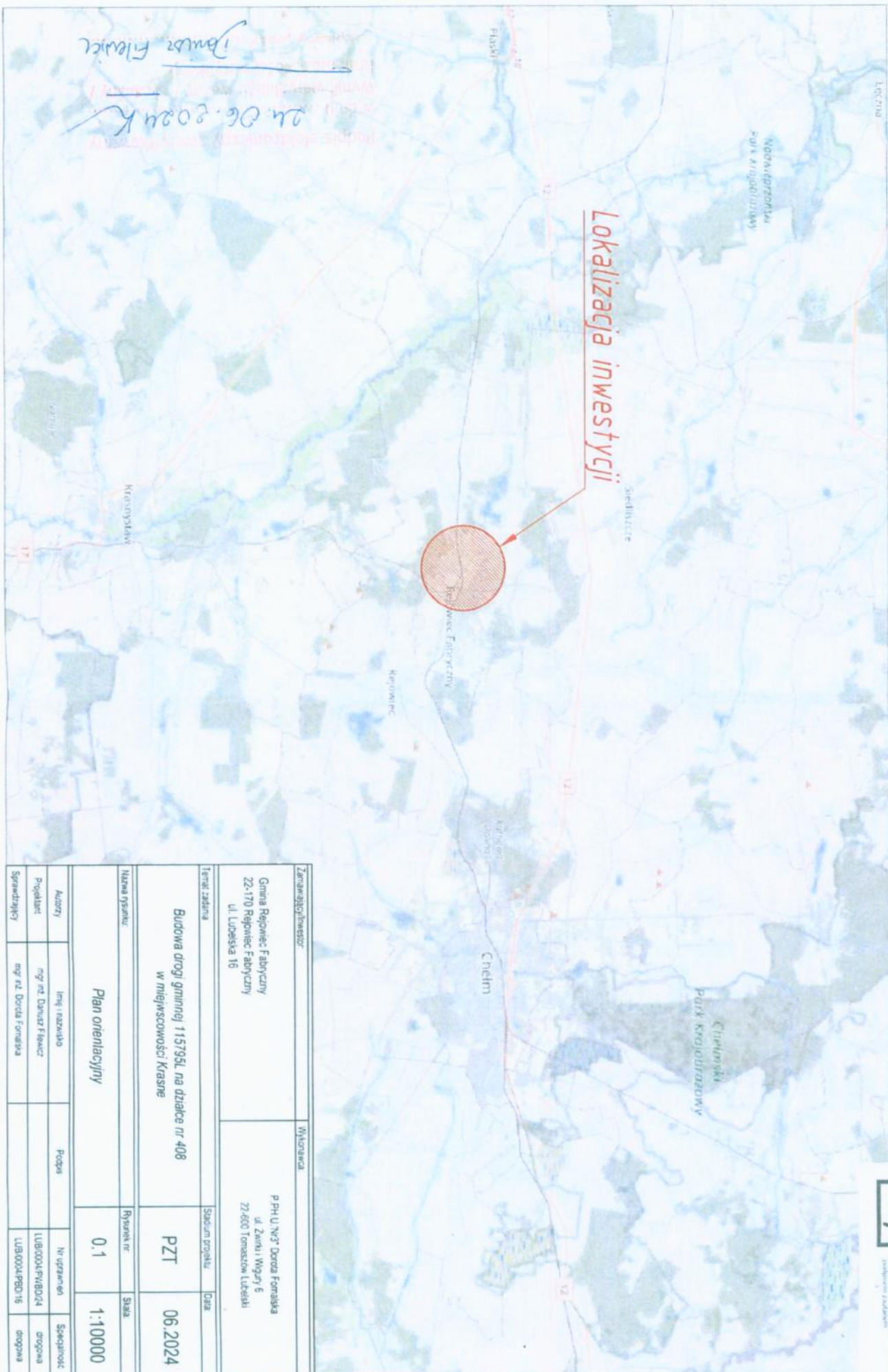
Denise Fiewicz

[illegible]

DARIUSZ
FILEWICZ

Journal of Management Education 30(6)

Lokalizacja inwestycji



Zamawiający/Inwestor		Wykonawca	
Gmina Rejowiec Fabryczny 22-170 Rejowiec Fabryczny ul. Łucyńska 16		P PH.U. W3 Droga Formalska ul. Zamku, Wągrowy 6 22-600 Tomaszów Lubelski	
Tytuł zadania		Szczegół projektu	Data
Budowa drogi gminnej 11579SL na działce nr 408 w miejscowości Krasne		PZT	06.2024
Nazwa projektu	Rysunek nr	Skala	
Plan orientacyjny		0.1	1:10000
Autorzy	Inng. i realizacja	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Dominik Flisak		LUB.0004.PW/PBD/24
Strandający	mgr inż. Dorota Formalska		LUB.0004.PBD/16
			drogowa



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

P.P.H.U Nr 3
Dorota Fomalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Lublin, 22 marca 2024 r.

Numer pisma: TTDSIKU/ 6090 /IB/24

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 115795L na działce 408 w miejscowości Krasne- zakres ukazany na dołączonej do pisma mapie sytuacyjnej

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Przebudowa drogi gminnej nr 115795L na działce 408 w miejscowości Krasne- zakres ukazany na dołączonej do pisma mapie sytuacyjnej”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).
Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzozor.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ; oraz inspektora nadzoru.

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

4. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych Orange Polska poprzez:
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,8 mb dla sieci doziemnych- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia;
 - w miejscu krzyżowania projektowanych wjazdów/drogi - sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przy pomocy rur dwudzielnych; końce rur wyprowadzić min 0,5 poza obrys utwardzeń; uszczelnić
 - w strefie projektowanych wykopów sieć doziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;

W strefie projektowanych prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

5. W przypadku braku możliwości spełnienia uwarunkowań z punktu 4 należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

 Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 22 444 33 33

Gazownia w Chełmie
ul. Piwna 5, 22-100 Chełm
tel. 22 444 33 33
gazownia.chelm@psgaz.pl

P.P.H.U. „Nr 3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Wasz znak:
Nasz znak: PSGLU.0071.764.047.1.24

Chełm 25.03.2024 r.

Dot.: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w m. Krasne dz. 408 gm. Rejowiec Fabryczny

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Gazownia w Chełmie uzgadnia przebudowę drogi gminnej nr 115795L w m. Krasne dz. 408 (zgodnie z załączoną mapą) z następującymi uwagami:

1. W obrębie obejmującym projektowaną przebudowę znajduje się gazociąg średniego ciśnienia z rur PE.
2. Projektowanie i realizacja uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).
3. Należy zachować istniejące przykrycie gazociągu z zachowaniem dotychczasowych rzędnych terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 0,8 + 1,0 m. W przypadku niezachowania wymaganych minimalnych odległości należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągów.
4. Zastrzegamy sobie prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Chełmie (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). Bezpieczną odległością prowadzenia prac jest 0,5 m.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Chełmie.
8. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazowni w Chełmie

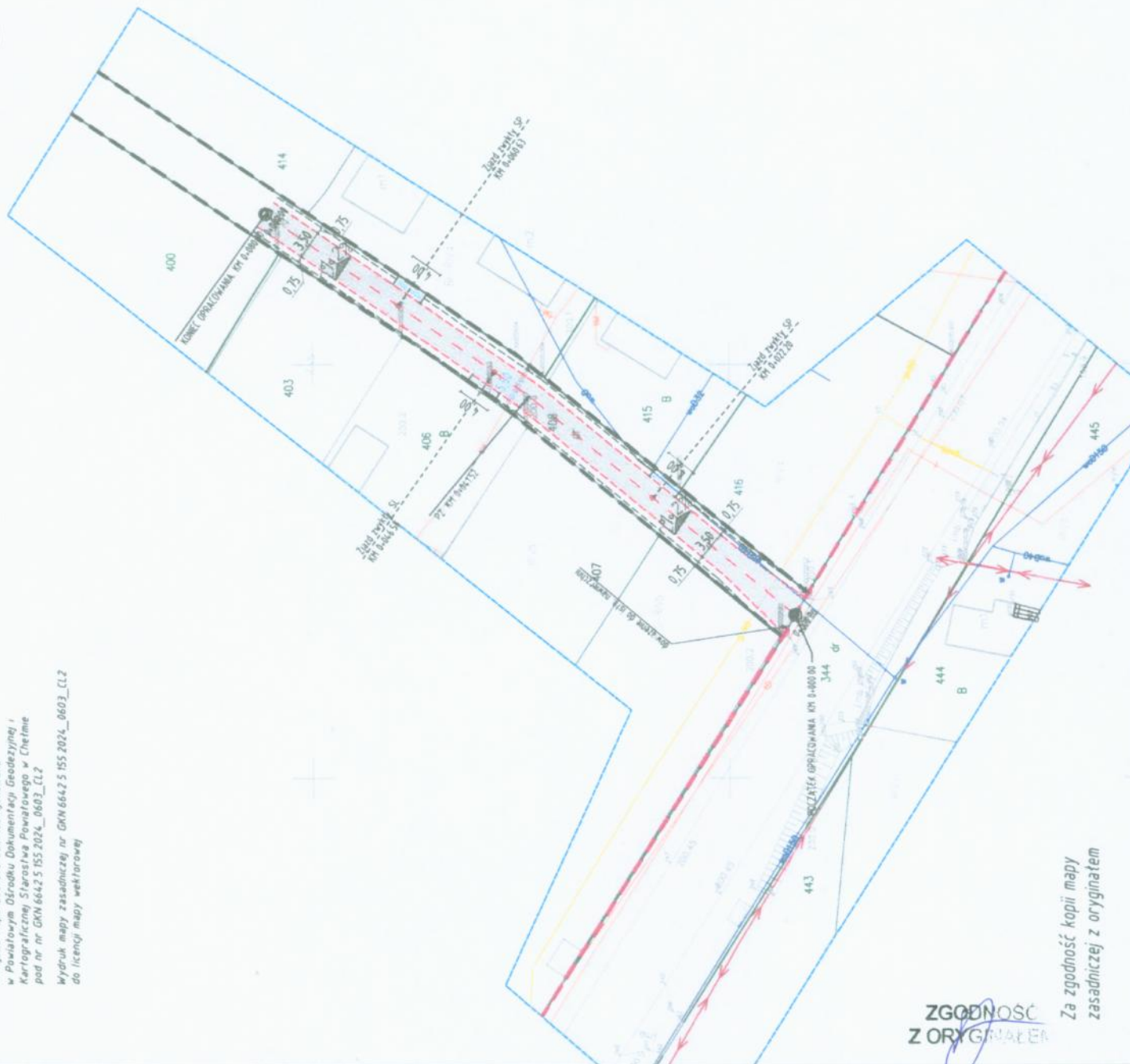
Krzysztof Głowacki

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Niniejsza mapa została zaawidencjonowana
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i
Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Chełmie
pod nr nr GKN 6642.5.155.2024_0603_C12
Wydruk mapy zasadniczej nr GKN 6642.5.155.2024_0603_C12
do licencji mapy wektorowej

LEGENDA

- istn. pas drogowy
- proj. rura osłonowa
- proj. krawężnik podczerw
- proj. nawierzchnia zjazdu z BA
- proj. krawężnik jezdn
- proj. nawierzchnia jezdn z BA



ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Za zgodność kopii mapy
zasadniczej z oryginałem

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojska Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
Gazownia w Chełmie
ul. Piwna 5, 22-100 Chełm
tel. 22 444 33 33
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE
data 25.03.2024 nr 43/2024
Pismo nr 85614.0034.364.04.14 z dn. 15.03.2024
stanowi załącznik do dokumentacji

INŻYNIER
Gazownia w Chełmie
Inny / nazwisko, podpis odpowiedzialnego
Krzysztof Głowiński

Zamawiający / inwestor		Wykonawca		
Gmina Ropolec Fabryczny 22-170 Ropolec Fabryczny ul. Lubelska 16		P. P. U. Inż. Dorota Fornalska ul. Żemli i Węgry 8 22-605 Tomaszów Lubelski		
Tytuł zadania		Stanowisko projektu	Data	
Przebudowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne.		PZT	03.2024	
Nazwa rysunku		Wskazanie nr	Skala	
Projekt zagospodarowania terenu		1.1	1:500	
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Stwierdzenie
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska		LUB/000490D/19	Wpisowa
Dyrektor	mgr inż. Dorota Fornalska			

Rejowiec Fabryczny, 15.07.2024 r.

Dotyczy: Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne

Gmina Rejowiec Fabryczny właściciel gminnej sieci wodociągowej uzgadnia pozytywnie projekt budowlany dotyczący zadania Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne pod względem kolizji z gminną siecią wodociągową.

Ponadto wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem o wskazanie naziemnych elementów infrastruktury wodociągowej (skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek).

W trakcie prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność regulacji wysokości wszelkich naziemnych elementów infrastruktury wodociągowej.

Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci wodociągowej wykonywać zgodnie z normami, przepisami, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Gminy Rejowiec Fabryczny.

W przypadku uszkodzenia, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań wykonawca robót dokona naprawy na własny koszt uszkodzonych sieci.

Wójt
mgr inż. Edzistaw Krupa